

## **Zápis zo stretnutia Projektovej rady k projektom (Rekonštrukcie ciest a mostov) zo dňa 24. 10. 2016**

**Prítomní** – vid' prezenčná listina

### **Predmet rokovania:**

1. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov.
2. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava.
3. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža.
4. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice.
5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.

Na úvod otvoril stretnutie predseda TSK.

### **1. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov**

Ing. Sedlák zo spoločnosti R-PROJECT INVEST, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Dňa 21. 10. 2016 bola ukončená bola 1. výkonová fáza (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Spracováva sa projektová dokumentácia, ktorej odovzdanie sa predpokladá dňa 07. 12. 2016. Zároveň informoval o technickom riešení niektorých úsekov cesty, hlavne prepojenie cesty I/64 a II/511 (pravý odbočovací pruh) a horský úsek (zosuv zhruba 3 km cesty).

### **Úloha:**

Riešenie majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov v úseku I/64 a II/511 (pravý odbočovací pruh) v celkovej výmere zhruba 100 m<sup>2</sup>

Zodpovedný: Mgr. Stanislav Svatík

**Termín: ihneď**

### **2. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava**

Ing. Nagy zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Dňa 18. 10. 2016 bola ukončená bola 1. výkonová fáza (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Podľa zmluvy bol stanovený termín odovzdania uvedenej časti diela na 29. 08. 2016. Projektant uviedol, že predložia technický rozsah prác na odsúhlasenie objednávateľovi. Spoločnosť bude realizovať 2. výkonovú fázu po odsúhlasení prác objednávateľom. Predpoklad spracovania projektovej dokumentácie je začiatok decembra 2016. Odhadovaná suma na realizačné práce je približne 24 mil. Eur.

### **3. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža.**

Ing. Matuška zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Dňa 18. 10. 2016 bola ukončená bola 1. výkonová fáza (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Podľa zmluvy bol stanovený termín odovzdania uvedenej časti diela na 16. 10. 2016. Projektant

uviedol, že predložia technický rozsah prác na odsúhlasenie objednávateľovi. Spoločnosť bude realizovať 2. výkonovú fázu po odsúhlasení prác objednávateľom. Predpoklad spracovania projektovej dokumentácie je 03. 12. 2016. Odhadovaná suma na realizačné práce je približne 16,5 mil. Eur.

#### **4. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice**

Ing. Malast zo spoločnosti MALASTAV, Trenčín prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Dňa 27. 10. 2016 je predpoklad ukončenia 1. výkonnej fázy (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Projektant uviedol, že v rámci uvedenej cesty sa nachádza 13 mostov, ktoré sa budú rekonštruovať. Zástupca spoločnosti DAQE, Žilina pán Pitoňák doplnil, že na úseku sa nachádza úsek 3 km určený na kompletnú výmenu vozovky.

#### **5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.**

Ing. Manco zo spoločnosti Valbek, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Dňa 31. 10. 2016 je predpoklad ukončenia 1. výkonnej fázy (Zameranie skutočného stavu a diagnostika). Projektant uviedol, že v rámci uvedenej cesty sa nachádza 7 mostov, ktoré sa budú rekonštruovať, 1 most je určený na novú výstavbu. Kritické oblasti sú v úseku pri časti Šance a pred Myjavou.

V rámci stretnutia sa riešilo aj projektových dokumentácií na 5 mostov, ktoré súťažila Správa ciest TSK. Spracovanie zabezpečuje spoločnosť DAQE, Žilina.

##### **Úloha:**

Riešenie cyklochodníkov a chodníkov pre peších v rámci 5 mostov  
Zodpovedný: DAQE, Žilina  
**Termín: ihneď**

Projektanti pri všetkých projektoch uvádzali problém dlhodobu zanedbanej pravidelnej údržby cestných komunikácií.

##### **Úloha:**

Zabezpečenie vyčistenia zanesených priekop a priepustov  
Zodpovedný: Správa ciest TSK  
**Termín: ihneď**

Na záver predseda ukončil stretnutie a zhrnul úlohy pre jednotlivé organizačné útvary a organizácie.

##### **Úloha:**

Zamestnanci ORR preveria možnosť rozdelenia projektov, resp. realizáciu len niektorých stavebných objektov  
Zodpovedný: ORR  
**Termín: ihneď**

**Príloha:**

➤ Prezenčná listina

Zapísali: Peter Biel, Andrea Molnárová, 26. 10. 2016